

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Budowa zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym
Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą
dz. nr 4/13, 18/2
obręb 3 – FORTY; jedn. ew. Kostrzyn nad Odrą

OBIEKT: Zatoki parkingowe dla samochodów ciężarowych oraz osobowych.

ADRES: Al. Milenijna w Kostrzynie nad Odrą

ZAMAWIAJĄCY:

Kostrzyńsko-Słubicka
Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Orła Białego 22,
66-470 Kostrzyn nad Odrą

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

DROGOWA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

DROGOWA

Gorzów Wlkp. 18 styczeń 2016 r.

OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w związku z budową
zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym
Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Zlecenie.
- 1.2 Plan sytuacyjny terenu.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) z komentarzami.
- 1.4 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137).
- 1.5 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- 1.8 Wizja lokalna.

2. Stan istniejący, położenie terenu.

W miejscu projektowanych zatok parkingowych Aleja Milenijna to ulica o nawierzchni brukowej i przekroju ulicznym. Ulica o szerokości około 7,0 m z jednostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową. Ulica posiada odwodnienie i oświetlenie.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do 30 km/h. Ruch na drodze wewnętrznej to ruch lokalny związany z potrzebą dojazdu do miejsc pracy. Droga ta posiada jedynie oznakowanie pionowe.

3. Organizacja ruchu.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę dotychczasowej stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej po budowie zatok postojowych.

Zmianę organizacji ruchu, m. in: przestawienie istniejących znaków pionowych, usunięcie istniejącego oznakowania pionowego, ustawienie nowo projektowanych znaków należy wykonać

wg instrukcji przedstawionych na rys. 1 – podział zmiany organizacji ruchu w zależności od wykonanego etapu przebudowy.

Projekt obejmuje wykonanie dwóch przejść dla pieszych o szerokości 4,0 m oznaczonych za pomocą znaków pionowych D-6 i oznakowania poziomego P-10.

Wzdłuż po wykonanej przebudowie Al. Milenijnej należy usunąć zestaw znaków B-35, T-25b oraz T-24. W jednym przypadku należy tablicę T-25b wymienić na tabliczkę T-25a. W dwóch miejscach należy rozmontować zestaw znaków pionowych D-6 przy istniejących przejściach dla pieszych.

W pobliżu przecięcia działek nr 4/13, 4/36 oraz 18/2 należy zmienić lokalizację zestawu znaku D-1 oraz D-4b ze względu na kolizję z wykonanymi zatokami. Na kierunku do centrum Kostrzyna znak D-1 i D-4b należy ustawić po drugiej stronie jezdni, spowodowane jest to możliwością ograniczenia widoczności znaków przez stojące pojazdy ciężarowe.

Przy zatokach należy ustawić znak D-18, informujący o początku strefy parkowania. Na końcu zatok należy ustawić znak D-18 wraz z tabliczką T-3a informującą o końcu miejsc przeznaczonych do postoju. Dodatkowo na słupkach przy zatokach po stronie północnej, gdzie znajdują się miejsca postojowe dla sam. ciężarowych należy przymocować odpowiednio tabliczki T-23b, T-23f informujące o rodzaju pojazdu dopuszczonym do parkowania. W przypadku strony południowej, gdzie zostały wykonane zatoki pod samochody osobowe należy pod znaki D-18 ustawić tabliczkę T-30a, zgodnie z załączonym rysunkiem.

Dopuszcza się przestawienie przeznaczonych do usunięcia znaków B-35 oraz D-6 w miejsca znaków projektowanych.

Zestawienie oznakowania wg rysunków 1.

Znaki drogowe pionowe na Al. Milenijnej (droga wewnętrzna) należy zastosować znaki z grupy M (małe). Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 1 typu lub folii pryzmatycznej. Wyjątek stanowi znak D-6, który należy zastosować z odblaskowej folii 2 typu.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – III kwartał 2016 r.

Opracował:
mgr inż. Maciej Tarko