

PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym
Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą
ETAP 2
dz. nr 4/13**

obręb 3 – FORTY; jedn. ew. Kostrzyn nad Odrą

OBIEKT: Zatoki parkingowe dla samochodów osobowych

ZAMAWIAJĄCY:

**Kostrzyńsko-Słubicka
Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Orła Białego 22,
66-470 Kostrzyn nad Odrą**

Opracował:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

Kosztorys Inwestorski

budowa zatok parkingowych przy Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą

ETAP 2

| Lp. | Opis | Jedn. | Ilość | Cena | Wartość | VAT | Brutto |
|--------------------------------------|--|-------|-------|------|---------|-----|--------|
| Roboty przygotowawcze | | | | | | | |
| 1-1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,32 | | | | |
| 1-2 | Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt zadarniony) | m3 | 132,2 | | | | |
| 1-3 | Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami | m | 299 | | | | |
| 1-4 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej | m2 | 5 | | | | |
| 1-5 | Rozebranie słupków do znaków wraz z tarczami | szt. | 3 | | | | |
| 1-6 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków | szt. | 3 | | | | |
| | | | | | | | |
| Konstrukcja, elementy liniowe | | | | | | | |
| 2-1 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników | m2 | 661 | | | | |
| 2-2 | Stabilizacja podłoża cementem C1,5/2 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm | m2 | 661 | | | | |
| 2-3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 661 | | | | |
| 2-4 | Podbudowa betonowa C5/6 bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm | m2 | 661 | | | | |
| 2-5 | Podbudowa betonowa C5/6 bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu krotność 3 – zatoki osobowe | m2 | 1983 | | | | |
| 2-6 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 661 | | | | |
| 2-7 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 324 | | | | |
| 2-8 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | 299 | | | | |
| | | | | | | | |
| Odwodnienie | | | | | | | |
| 3-1 | Wpusty z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie wpustów kratą żeliwną 400x600 mm z pełnym kołnierzem, w tym i wpust systemowy nabudowany | szt. | 7 | | | | |
| 3-2 | Przylączya kanalizacyjne z rur PVC ułożonych na głęb. do 3,0 m, na podłożu z piasku o grub. 15 cm, w wykopie nieumocnionym. Wykonanie próby szczelności kanału. Zasyпка wykopu ręczną warstwą pisku grub. 30 cm, a następnie ziemią z wykopu. Ręczne rozplantowanie nadmiaru ziemi. Przylączy o średnicy 200/250 mm w wykonaniu przejścia szczelnego w istn. Kanle | m | 10,9 | | | | |
| 3-3 | Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Studnia posiada całkowicie wykończoną kinetę z osadzonymi króćcami wlotowymi i wylotowymi oraz wyprofilowaną rynną spływową. Pomiędzy kręgami studni osadzone są uszczelki zapewniające pełną wodoszczelność po zmontowaniu. Zakończenie studni włazem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 1200 mm, | szt. | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| Organizacja ruchu | | | | | | | |
| 4-1 | Tablice znaków drogowych – przestawienie na słup oświetleniowy | szt. | 2 | | | | |
| 4-2 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 2 | | | | |
| 4-3 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, ostrzegawczych o powierzchni powyżej 0,3 m2 | szt. | 4 | | | | |
| 4-4 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, ostrzegawczych o powierzchni do 0,3 m2 | szt. | 4 | | | | |
| | | | | | | | |
| Wartość łącznie | | | | | | | |