

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym
Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą

ETAP 2

OBIEKT: Zatoki parkingowe dla samochodów ciężarowych oraz autobusów.

ADRES: Al. Milenijna w Kostrzynie nad Odrą

ZAMAWIAJĄCY:

Kostrzyńsko-Słubicka
Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Orła Białego 22,
66-470 Kostrzyn nad Odrą

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

Gorzów Wlkp. 29 stycznia 2016 r.

Przedmiar robót

budowa zatok parkingowych przy Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą

ETAP 2

Lp.	Opis	Jedn.	Ilość	Cena	Wartość	VAT	Brutto
Roboty przygotowawcze							
1-1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,32				
1-2	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt zadarniony)	m3	132,2				
1-3	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami	m	299				
1-4	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m2	5				
1-5	Rozebranie słupków do znaków wraz z tarczami	szt.	3				
1-6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków	szt.	3				
Konstrukcja, elementy liniowe							
2-1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników	m2	661				
2-2	Stabilizacja podłoża cementem C1,5/2 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m2	661				
2-3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	661				
2-4	Podbudowa betonowa C5/6 bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2	661				
2-5	Podbudowa betonowa C5/6 bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu krotność 3 – zatoki osobowe	m2	1983				
2-6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	324				
2-7	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	299				
Odwodnienie							
3-1	Wpusty z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Zakończenie wpustów kratą żeliwną 400x600 mm z pełnym kołnierzem, w tym i wpust systemowy nabudowany	szt.	7				
3-2	Przylączy kanalizacyjne z rur PVC ułożonych na głęb. do 3,0 m, na podłożu z piasku o grub. 15 cm, w wykopie nieumocnionym. Wykonanie próby szczelności kanału. Zasyпка wykopu ręczną warstwą pisku grub. 30 cm, a następnie ziemią z wykopu. Ręczne rozplantowanie nadmiaru ziemi. Przylączy o średnicy 200/250 mm w wykonaniem przejścia szczelnego w istn. Kanle	m	10,9				
3-3	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Studnia posiada całkowicie wykończoną kinetę z osadzonymi króćcami wlotowymi i wylotowymi oraz wyprofilowaną rynną spływową. Pomiędzy kręgami studni osadzone są uszczelki zapewniające pełną wodoszczelność po zmontowaniu. Zakończenie studni włazem kanałowym żeliwnym śr. 600 mm studnie o śr. 1200 mm,	szt.	1				
3-4	Studnie z prefabrykowanych elementów, z betonu B45. Studnia posiada całkowicie wykończoną kinetę z osadzonymi króćcami wlotowymi i wylotowymi oraz wyprofilowaną rynną spływową. Pomiędzy kręgami studni osadzone są uszczelki zapewniające pełną wodoszczelność po zmontowaniu studnie o śr. 1000 mm,	szt.	1				
Organizacja ruchu							
4-1	Tablice znaków drogowych – przestawienie na słup oświetleniowy	szt.	2				
4-2	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	2				
4-3	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, ostrzegawczych o powierzchni powyżej 0,3 m2	szt.	4				
4-4	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, ostrzegawczych o powierzchni do 0,3 m2	szt.	4				
Wartość łącznie							