

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Budowa zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym
Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą
ETAP 1
dz. nr 4/13

obręb 3 – FORTY; jedn. ew. Kostrzyn nad Odrą

OBIEKT: Zatoki parkingowe dla samochodów ciężarowych oraz autobusów.

ADRES: Al. Milenijna w Kostrzynie nad Odrą

ZAMAWIAJĄCY:

Kostrzyńsko-Słubicka
Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.
ul. Orła Białego 22,
66-470 Kostrzyn nad Odrą

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Chmiel
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. sanitarnej nr LBS/0011/PWOS/07

SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

DROGOWA

Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia
3. Część rysunkowa
4. Załączniki formalne
5. Uzgodnienia

EZG. ...

Gorzów Wlkp. 18 styczeń 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

**budowy zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym Al. Milenijnej
w Kostrzynie nad Odrą dz. nr 4/13**

ETAP 1

BRANŻA DROGOWA

I. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.) z komentarzami.
4. KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI SZTYWNYCH 2014 r.
5. Opinia geotechniczna (wg mgr Michała Grabowskiego).
6. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

W miejscu projektowanych zatok parkingowych Aleja Milenijna to ulica o nawierzchni brukowej i przekroju ulicznym. Ulica o szerokości około 7,0 m z jednostronnym chodnikiem i ścieżką rowerową. Ulica posiada odwodnienie i oświetlenie.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do 30 km/h.

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską, ani nie leży na terenach objętych ochroną i Natura 2000. Znajduje się natomiast w strefie pośredniej ujęcia wód podziemnych, dla których występuje konieczność zbierania wód opadowych z nawierzchni do kanalizacji oraz podczyszczenia. (istniejący kolektor deszczowy posiada przed wylotem separator substancji ropopochodnych).

Geolog na zlecenie wykonał 6 odwiertów do głębokości 2 m p.p.t. po obu stronach ulicy Milenijnej w miejscach planowanych robót. Na podstawie sprawozdania z badań geologicznych określono warunki gruntowo-wodne jako dobre oraz warunki posadowienia obiektów drogowych jako proste. W przeprowadzonych odwiertach do głębokości 2,0 m nie nawiercono wody gruntowej. Określono grupę nośności podłoża jako G3. Przyjmuje się w projekcie drogowym I kategorię geotechniczną.

III. Opis projektu.

1. Zakres opracowania w planie.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie budowy zatok parkingowych po stronie północnej – samochody ciężarowe, autobusy i busy oraz odcinka chodnika, który ma posłużyć jako

miejsce dla osób przywiezionych przez autobusy oraz ma stanowić połączenie między istniejącym chodnikiem usytuowanym po drugiej stronie Al. Milenijnej.

Brak widocznych kolizji z obcymi sieciami (poza regulacją studni) ani z istniejącym drzewostanem.

Dane ogólne:

Stopień dostępności: droga wewnętrzna,

szerokość jezdni: 7,0 m,

długość odcinka drogi: ~320 m,

istniejące pochylenie jezdni: ~2,0%,

pochylenia zatok: 2,0%,

szerokości zatok dla poj. ciężarowych: 3,0 m,

konstrukcja nawierzchni dla poj. ciężarowych KR4.

Zatoki włączają się do istniejącej nawierzchni za pomocą skosów 1:1 oraz z najazdem otwartym. Istniejący krawężnik uliczny należy rozebrać w jego miejsce ustawić opornik betonowy. Zakończenie zatok dla samochodów ciężarowych wykonać należy krawężnikiem typu ciężkiego 20x30 cm.

Zwiększona powierzchnia wymusza konieczność zwiększenia ilości wpustów deszczowych. Wpusty włączyć do kolektora w Al. Milenijnej przez istniejące zaślepione wyprowadzenia. W miejscach, w których nie ma możliwości podpięcia do zaślepionych odcinków KD zastosować wpusty podwójne.

3. Przekrój - konstrukcja.

Nawierzchnię zatok zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Konstrukcję zaprojektowano jako częściowo rozbieralną. Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Samochody ciężarowe:

- Kostka brukowa betonowa 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 gr. 29 cm,
- Warstwa mrozochronna - mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2,0 - gr. 22 cm.

–

Przed rozpoczęciem prac należy zdjąć warstwę humusu, wykorytować oraz wyprofilować podłoże. Wzmocnione podłoże powinno uzyskać nośność pod miejscami postojowymi dla samochodów ciężarowych oraz autobusów min. 100 MPa przy wskaźniku nośności min. 1,6. Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić płytą wibracyjną przy optymalnej wilgotności.

Grunt z wykopu oraz korytowania niedający się do wbudowania utylizować.

Infrastruktura podziemna:

Wszelkie prace prowadzić po zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia robót właścicielom sieci. Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezinwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Uwagi:

Przy wykonywaniu koryta pod zatoki należy szczególną uwagę na nowo wykonane punkty osnowy geodezyjnej. W razie naruszenia któregoś z punktów osnowy geodezyjnej pełną odpowiedzialność za odtworzenie punktu ponosi wykonawca. Opis topograficzny nowego punktu szczegółowej osnowy geodezyjnej, który znajduje się w obrębie projektowanych zatok parkingowych w etapie został załączony do dokumentacji projektowej. Dodatkowo zwrócić należy uwagę na istniejące punkty osnowy pokazane na planie zagospodarowania terenu.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek

OPIS TECHNICZNY

**budowy zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym Al. Milenijnej
w Kostrzynie nad Odrą dz. nr 4/13**

ETAP 1

BRANŻA SANITARNA

1. Podstawa opracowania.

1. Zlecenie inwestora,
2. Mapa w skali 1:500,
3. Projekt budowlany branży drogowej
4. Wizja lokalna w terenie.

2. Stan istniejący

Aleja Milenijna uzbrojona jest w sieć kanalizacji deszczowej z przyłączami odprowadzającą wody opadowe z pasa drogowego oraz przyległych terenów przemysłowych.

W wyniku budowy zatok postojowych konieczne jest przechwycenie wód opadowych z dodatkowych powierzchni pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Zaprojektowano 4 wpusty deszczowe dn 500 betonowe zwieńczone włazem żeliwnym klasy D400 z kołnierzem $\frac{3}{4}$ przykrawężnikowych oraz 1 wpust deszczowy osadzony na studni systemowej dn 425 PP celem zagospodarowania wód opadowych w obrębie nowo-projektowanych zatok parkingowych.

Wpust deszczowy WP2 dn 500 betonowy – włączyć do istniejącej studni betonowej przyłączem dn 200 PVC klasy SN8. Rzędna terenu: 20.38 m.n.p.m, rzędna wylotu: 18.98 m.n.p.m. Długość przyłącza – L=5,0m, spadek: 2%.

Wpust deszczowy WP4 dn 500 betonowy – włączyć do istniejącego wpustu dn 500 betonowego przyłączem dn 200 PVC klasy SN8. Rzędna terenu: 20.78 m.n.p.m, rzędna wylotu: 19.38 m.n.p.m. Długość przyłącza – L=0,2m, spadek: 2%.

Studnia D2 – zabudować na zakończeniu istniejącego przyłącza dn 300 studnię betonową dn 1000 betonową zwieńczoną włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym kl. D400. Rzędna terenu: 23.83 m.n.p.m, rzędna wylotu dn 300: 21.09 m.n.p.m, głębokość studni Hc=2,74m. Włączenie wpustów Wp7, Wp8 poprzez kaskadę zewnętrzną dn 250 PVC o wysokości 1,35m

Wpust deszczowy WP7, Wp8 dn 500 betonowy – włączyć do projektowanej studni D2 przyłączem dn 250 PVC klasy SN8. Długość przyłącza – L=1,5m, spadek: 2%. Wpusty podłączyć do przyłącza za pomocą trójnika redukcyjnego dn 250/200 45° i redukcji dn 250/200 PVC

Wp7 - Rzędna terenu: 23.87 m.n.p.m, rzędna wylotu: 22,47 m.n.p.m.

Wp8 - Rzędna terenu: 23.88 m.n.p.m, rzędna wylotu: 22,48 m.n.p.m.

Przed studnią wykonać kaskadę zewnętrzną dn 250 PVC, L=1,35m.

Wpust deszczowy WP11 – Wykonać poprzez nabudowanie na istniejącym kanale dn 300 studni systemowej dn 425 PP. Wlot/wylot – dn 315 PVC. Głębokość Hc=2,19m. Zwieńczonej wpustem deszczowym żeliwnym klasy D400 zamocowanym na teleskopie osadzonym na pierścieniu odciążającym.

4. Materiał do budowy przyłączy kanalizacji deszczowej

Należy stosować cały system z rur i kształtek z nieplastifikowanego polichlorku winylu PVC-U. Zamawiający nie dopuszcza, w ramach zaprojektowanego zakresu materiałowego, zastosowania na jednym odcinku pomiędzy studniami, rur i kształtek wyprodukowanych przez więcej niż jednego producenta.

Każda rura i kształtka powinna być fabrycznie oznakowana, w przypadku rur powinny być podane następujące podstawowe dane:

- nazwa producenta,
- rodzaj materiału,
- oznaczenie typoszeregu i średnica zewnętrzna w mm,
- grubość ścianki w mm,
- data produkcji: rok -miesiąc-dzień,
- obowiązująca norma.

Każda kształtka powinna być fabrycznie oznakowana zewnętrznie z opisem następujących podstawowych danych:

- nazwa producenta,
- rodzaj materiału,
- oznaczenie typoszeregu i średnica zewnętrzna w mm,
- obowiązująca norma.

Właściwości rur i kształtek:

- połączenia kielichowe z uszczelką gumową (EPDM, TPE lub inne trwałe plastycznie) – uszczelki zgodnie z PN-EN 681-1 posiadają znakowanie CE, do zastosowania w systemach kanalizacyjnych oznaczone symbolami WC,
- powierzchnia zewnętrzna rur gładka,
- struktura „lita” (jednorodna struktura ścianki w całej grubości),
- sztywność obwodowa nie mniejsza niż $SN=8 \text{ kN/m}^2$,
- szereg wymiarowy SDR 34,
- spełniają wymagania PN-EN 1401-1:2009,
- rury i kształtki odporne na dichlorometan (odporność potwierdzona przez laboratorium certyfikowane) potwierdzające odpowiedni stopień żelowania (przetworzenia) PVC-U,
- materiał rury ma potwierdzoną w teście 1000 godzinny odporność na ciśnienie wewnętrzne (pozytywny wynik testu badania odporności na ciśnienie wewnętrzne – testu 1000 godzinnego potwierdza trwałość na poziomie 100 lat),
- rury o średnicach od $\varnothing 200$ posiadają nadruk wewnątrz umożliwiający identyfikację rur podczas inspekcji telewizyjnej. Parametry podlegające identyfikacji to co najmniej technologia wykonania rury (rury lite jednorodne), średnica oraz sztywność obwodowa.

3.2. Studnie betonowe

Studnie betonowe $\varnothing 1,0 \text{ m}$ muszą spełniać poniższe wymagania:

- studnie prefabrykowane wykonane wg normy PN-EN 1917:2004 z przejściami szczelnymi dostosowanymi do średnicy i materiału kanałów,
- stopnie żłazowe podwójne z pełnym rdzeniem stalowym w szczelnej otulinie tworzywowej w kolorze jaskrawym, z punktami odbłaskowymi (wg normy PN-EN 13101:2005), zamocowane współosiowo jeden pod drugim (tzw. drabinka) w odległości pionowej $250 \pm 5 \text{ mm}$,
- kręgi betonowe wykonane wg normy PN-EN 1917:2004 łączone na uszczelki elastomerowe spełniające wymagania normy PN-EN 681-1. Kręgi zabezpieczone od zewnątrz izolacją poprzez dwukrotne malowanie emulsją asfaltową rzadką i dwukrotnie emulsją gęstą,
- połączenia kręgów spoinowane od wewnątrz i zewnątrz,
- płyta pokrywowa z otworem na właz kanałowy,
- włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym min. C35/45, niewentylowane, klasy D400 z wkładką gumową, o wysokości min. 14 cm, Gniazdo pokrywy wyposażone w elastyczny elastomerowy lub równoważny pierścień stabilizująco-wygluszający. Produkt zgodny z normą PN-EN 124:2000. Wymagany certyfikat zgodności z normą wydany przez akredytowany ośrodek certyfikujący,
- na terenach zielonych i nieutwardzonych właz podnieść min. 5 cm ponad teren,
- w studniach zlokalizowanych w drogach wykonać pierścienie dystansowe. Pierścienie dystansowe łączone będą przy użyciu zaprawy szybkowiążącej modyfikowanej tworzywem sztucznym umożliwiającej regulowanie ich wysokości z uwzględnieniem tego iż ostatni pierścień w wykonaniu z tworzywa,

- przestrzeń pomiędzy płytą nastudzienną i pierścieniem odciążającym a kręgami studni rewizyjnej należy uszczelnić za pomocą pianobetonu,
- studnie wykonane z betonu C35/45, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwe ($\leq 5\%$) i mrozo-odpornego (F150),
- w studniach w których następuje włączenie kanału powyżej 50 cm od dna kinety, należy wykonać kaskady zewnętrzne z rur i kształtek PVC-U.

3.3. Studnie tworzywowe

Studnie tworzywowe min. $\varnothing 0,425$ m muszą spełniać poniższe wymagania:

- typowe kompletne studnie inspekcyjne o średnicy wewnętrznej co najmniej $\varnothing 0,425$ m, z prefabrykowanych elementów wykonanych z tworzyw sztucznych, montowanych w miejscu wbudowania,

Charakterystyka zastosowanych studni tworzywowych min. $\varnothing 0,425$ m:

- typowe kompletne studnie inspekcyjne z prefabrykowanych elementów wykonanych z tworzyw sztucznych PE (polietylen) lub PP (polipropylen) z materiału pierwotnego (100%) bez dodatków regranulatów oraz środków spieniających o budowie modułowej,
- składające się z elementów takich jak podstawa, trzon studni oraz stożek – montowanych za pomocą uszczelki, spełniający następujące parametry:
- studnie tworzywowe wykonane wg normy PN-EN 13598-2:2009. Zgodność z ww. normą powinna być potwierdzona odrębnym certyfikatem niezależnej instytucji posiadającej odpowiednie uprawnienia do wykonywania tego typu badań,
- producent powinien zagwarantować zgodnie z ww. normą posadowienie studni w wodzie gruntowej w zakresie od wartości minimalnej wskazanej w ww. normie do 5 m – dla zadanej głębokości studni,
- uszczelki spełniające wymagania normy PN-EN 681-1,
- kinety z PP lub PP prefabrykowane zgodne z normą PN-EN 476, monolityczne wykonywane metodą wtrysku lub metodą rotacyjną. Program kinet musi zapewniać swobodną możliwość wykonania podłączeń w zakresie średnic kanału głównego od DN160 do DN315 bez konieczności zastosowania dodatkowych kształtek przejściowych – w szczególności kolan. Kinyety powinny posiadać minimalne fabryczne spadki ok. 0,50%,
- kinet studni inspekcyjnej min. $\varnothing 0,425$ m z wylotami dn 315
- trzony studni o minimalnej sztywności obwodowej zgodnie z PN-EN 13598-2:2009 – SN 2. W przypadku zabudowy – powyżej 3,00 m – 3,5 m konieczne zastosowanie trzonów w wyższych parametrach – tzn. min. SN 3,
- studnie należy wyposażać dodatkowo w pierścienie betonowe odciążające spełniające wymagania obowiązujących norm. Pierścienie odciążające muszą być kompatybilne z wybranym systemem studni tworzywowych,
- przy posadowieniu studni z tworzywa należy każdorazowo przeanalizować wpływ wód gruntowych jako stałego obciążenia dla trwałości konstrukcji studzienki,
- płaskie dno kinet umożliwiające łatwe usytuowanie na dnie wykopu,
- żebrowanie powierzchni bocznej kinet zwiększające sztywność oraz odporność na wypór przez wody gruntowe,
- króćce kielichowe (służące do wykonywania podłączeń kielichowych) powinny być zintegrowane z kinetą (wykonane fabrycznie) i powinny zapewniać elastyczne połączenie z rurami w studni. Zakres elastyczności min. ± 5 st., co zapewnia zachowanie szczelności związanych z nierównomiernym osiadaniem gruntu oraz przy łączeniu rur z większymi spadkami,
- zabudowa zgodna z instrukcją zabudowy producenta.

Wpust deszczowy dn 500 betonowy

Studzienki ściekowe do wpustów ulicznych zaprojektowano o średnicy $\varnothing 500$ mm z betonu B45 wg normy DIN 4052 i Aprobaty Technicznej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów AT/2001-04-1194. Wpusty z osadnikiem głębokości 0,6 m. Zwieńczenie stanowi krata żeliwna klasy D400 zamykana na rygiel z zawiasem o wymiarach 400x600 mm z kołnierzem 3/4 przykrawężnikowe zamontowany na pierścieniu utrzymującym

osadzonym na pierścieniu odciążającym.

5. Roboty ziemne.

Wykopy otwarte wykonać o ścianach pionowych obudowanych. Piaski gliniaste z humusem, piaski próchniczne, pyły, gliny piaszczyste z humusem nie nadają się do wbudowania w nasyp drogowy. Wykopy należy wykonywać czołowo z całkowitym odwiezieniem urobku na miejsce odkładu. Wykopy otwarte wykonywać odcinkami pomiędzy zaprojektowanymi studniami rewizyjnymi, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniały realizację robót, komunikację poruszających się środków lokomocji i pieszych. Grunty nie nadające się do wbudowania należy wywieźć poza teren budowy na miejsce wskazane przez inwestora.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wytyczyć oś trasy przyłączy kanalizacji deszczowej mając na uwadze nadziemne i podziemne uzbrojenie Teren objęty bezpośrednio robotami ogrodzić i oznakować, a w porze nocnej oświetlić. Wykopy prowadzić mając na uwadze (w miarę możliwości) zachowanie ciągłości ruchu pojazdów i dojazdów do posesji. W miejscach występowania istniejącego podziemnego uzbrojenia wykopy wykonywać wyłącznie ręcznie.

6. Roboty instalacyjno-montażowe

Przed montażem należy sprawdzić czy rury oraz uszczelki nie są uszkodzone.

Zabrania się wbudowywania uszkodzonych materiałów

Rury należy układać na nośnym podłożu, w przypadku podłoża nienośnego należy dokonać jego wymiany lub wzmocnienia zgodnie z dokumentacją techniczną.

Rury należy montować od wylotu kanału w górę, bosym końcem' zwróconym w stronę wylotu kanału. Spod połączeń należy wybrać taką ilość gruntu, aby przy montażu nie dostał się on między łączone elementy tj. formujemy nieckę pod kielich aby zapewnić równomierne podparcie na całej długości. Niedopuszczalne jest wzajemne klawiszowanie rur. Należy zawsze posmarować na całym obwodzie uszczelkę oraz bosy koniec środkiem smarującym zmniejszającym tarcie uszczelki o beton. Środek smarny nie może oddziaływać agresywnie na materiał uszczelki.

Rurę należy wstawiać do wykopu w pozycji wbudowania tj. poziomej i wprowadzić bosy koniec w kielich uprzednio montowanej rury, wykonując delikatne ruchy kielichem w poziomie i pionie celem ułatwienia pokonania oporu uszczelki.

Do łączenia rur należy używać cięgien i wciągarek, podczas używania innego sprzętu należy zachować szczególną ostrożność by rury nie uległy uszkodzeniu. Siła dociskająca rury powinna wynosić min 2,5 x krotność ciężaru rury. Rury należy ściągać równomiernie, kontrolując by szczelina zewnętrzna miała tą samą szerokość na obwodzie po połączeniu. Po zluźowaniu wyciągarki rura może cofnąć się o kilka milimetrów z uwagi na sprężystość uszczelki, co spowoduje powstanie tzw. fugi między rurami o dopuszczalnej szerokości 12 mm, co zagwarantuje elastyczność rurociągu.

Przed zasypaniem kolektora wgłębienia po kotwach transportowych (jeżeli są) należy wypełnić zaprawą szybkosprawną.

Technologia układania przewodów powinna zapewnić utrzymanie trasy spadków zgodnie z dokumentacją projektową. Spadek przewodu należy kontrolować za pomocą niwelatora lub aparatury laserowej w odniesieniu do reperów stałych znajdujących się poza wykopem oraz reperów pomocniczych, które mogą stanowić np. kołki drewniane wbite w dno wykopu.

Przed opuszczeniem rur do wykopu należy sprawdzić, czy nie mają one widocznych uszkodzeń powstałych w czasie transportu i składowania. Ponadto rury należy starannie oczyścić zwracając szczególną uwagę na kielichy i bosc końce. Rury uszkodzone należy usunąć i zmagazynować poza strefą montażową.

Rury układać na przygotowanym podłożu. Przed rozpoczęciem montażu należy wykonać wstępnie rozmieszczenie rur w wykopie. Bosc końce rur posmarować środkiem

ułatwiającym poślizg. Przed przystąpieniem do wykonywania kolejnego połączenia, każda ostatnia rura do kielicha do której wciskany będzie bosy koniec rury powinna być uprzednio ustabilizowana przez wykonanie obsypki na całej swojej długości do wysokości $\frac{1}{4}$ obwodu.

Odchylenie osi ułożonego przewodu od ustalonego kierunku nie może przekraczać ± 10 mm.

Różnice rzędnych ułożonego przewodu od przewidzianych w dokumentacji projektowej nie mogą w żadnym punkcie przewodu przekroczyć ± 3 mm i nie mogą spowodować na odcinku przewodu przeciwnego spadku ani jego zmniejszenia do zera

7. Podłoże pod rurociągi

Rurociągi układane w ziemi powinny mieć podłoże naturalne stanowiące nienaruszony rodzimy grunt sypki, naturalnej wilgotności o wytrzymałości powyżej 0,05 MPa wg PN-86/B-02480 dające się wyprofilować wg kształtu spodu przewodu, w celu zapewnienia jego oparcia na dnie wzdłuż długości na $\frac{1}{4}$ obwodu.

W przypadku, gdy nie jest spełniony warunek podłoża z naturalnego gruntu sypkiego, należy wykonać podsypkę z piasku grubości 20 cm.

Pod studniami na dnie należy ułożyć warstwę podsypki o grubości min. 15 cm z przeemytego tłucznia o uziarnieniu 20-50 mm. Warstwa ta powinna być zagęszczona i wyrównana za pomocą walca wibracyjnego tak, aby powierzchnia była płaska i gładka. Tłuczeń musi być przeemyty, aby zapobiec zatkaniu powierzchni gruntu poprzez drobne zanieczyszczenia. Po ułożeniu ciągów komór i podłączeniu dopływów - warstwę przeemytego tłucznia o uziarnieniu 20-50 mm ułożyć do wysokości min. 0,3m ponad komory i zagęścić do minimum 95% gęstości standardowej Proctora.

Niedopuszczalne jest stosowanie kamienia o krawędziach zaokrąglonych (otoczaki)!

8. Obsypka i zagęszczenie

Grubość warstwy ochronnej zasypu strefy niebezpiecznej ponad wierzch przewodu powinna wynosić co najmniej 0,3 m. Materiałem zasypu w obrębie strefy niebezpiecznej powinien być grunt bez grud i kamieni, mineralny, niespoisty, drobno- lub średnio ziarnisty wg PN-86/B-02480. Materiał zasypu powinien być zagęszczony ubijakiem po obu stronach przewodu ze szczególnym uwzględnieniem wykopu pod złącza. Najistotniejsze jest zagęszczenie i podbicie gruntu w tzw. pachwinach przewodu. Podbijanie należy wykonać ubijakiem po obu stronach przewodu zgodnie z PN-68/B-06050. Zasypkę wykopu powyżej warstwy ochronnej wykonać warstwami piasku o miąższości 0,3 m z jednoczesnym zagęszczaniem wibratorem płytowym.

9. Uwagi:

- Przy realizacji inwestycji należy stosować się do uwag zawartych w uzgodnieniach i decyzjach załączonych w projekcie budowlanym oraz do niżej wymienionych aktów prawnych
- PN-86/B-02480 – Grunty budowlane. Określenia
- PN-68/B – 06050 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
- Instrukcja montażowa układanie w gruncie rurociągów z PVC.
- Instrukcja montażowa układanie w gruncie rur betonowych.
- Odpowiednie Normy Krajów Unii Europejskiej
- Dopuszcza się inne równoważne rozwiązania i zastosowania materiałowe inne niż przyjętych w projekcie producentów, pod warunkiem zachowania ich parametrów technicznych zgodnych z przyjętymi w projekcie i zatwierdzeniu ich przez Inwestora.
- Do odbioru końcowego należy przedłożyć mapę powykonawczą ułożonego odcinka wykonaną przez uprawnioną jednostkę geodezyjną oraz inspekcję telewizyjną, która powinna zawierać mapę z odcinkiem filmowanej kanalizacji, spadki dna kanału, średnicę kolektora oraz długości odcinków.

Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Budowa zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie drogowym Al. Milenijnej w Kostrzynie nad Odrą dz. nr 4/13 – ETAP 1

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia w trakcie wykonywania robót należy uwzględnić:

- 1). Sposób zagospodarowania placu budowy. Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w pasie drogowym lub na zasadach umowy z właścicielami działek przyległych.
- 2). Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 3). Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4). Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- 5). Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń,
- 6). Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 7). Zabezpieczenie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 8). Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Zakres robót obejmuje:

- budowę zatok parkingowych dla samochodów ciężarowych i autobusów wraz z odwodnieniem.

Realizację należy rozpocząć od oznakowania i zabezpieczenia robót, następnie wykonać roboty ziemne, kolektor deszczowy wraz z przykanalikami, pozostałe elementy konstrukcji nawierzchni.

Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania:

- ruch drogowy (w obrębie pasa drogowego),
- ruch sprzętu budowlanego na placu budowy,
- zasilanie w energię elektryczną tymczasowymi agregatami,
- brak możliwości ogrodzenia placu budowy (roboty liniowe),
- niewłaściwie wytyczone strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu budowlanego i elementów zagospodarowania.

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi. Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie porażeniem prądem w przypadku nieostrożnego prowadzenia robót pod, lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia robót.
- wykopy pod kolektor kanalizacji deszczowej.

Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w oddaleniu od bezpośredniego miejsca prowadzenia robót. Wykonawca robót lokalizuje zaplecze placu budowy w pobliżu robót; dopuszcza się zlokalizowanie placu budowy na terenach sąsiednich za porozumieniem z właścicielami posesji.

Stan zatrudnienia nie przekroczy 10 osób, a czas trwania robót około 1 miesiąca. W ramach

zagospodarowania należy przewidzieć operacyjne miejsca składowania materiałów oraz pomieszczenia szatni z umywalniami, jadalni, suszenia odzieży oraz sanitariaty.

Zapewnić bezpieczne miejsce postoju maszyn budowlanych.

Teren objęty bezpośrednio robotami ogrodzić, oznakować z oświetleniem zapory drogowe. Oświetlenie powinno być włączone cały czas bez względu na warunki pogodowe oraz porę dnia i nocy.

Na placu budowy zagrożenia wypadkami występują przede wszystkim wskutek:

- upadku przedmiotów z wysokości,
- upadku pracownika do nie zabezpieczonego wykopu lub upadku,
- potrącenia pracownika przez środek transportu, urządzenie mechaniczne lub przenoszony element
- przygniecenia pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane.

Teren budowy lub robót powinien być, w miarę potrzeby i możliwości ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m.

Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunięciem lub rozsunięciem się stosów materiałów, niedozwolone jest opieranie składowanych materiałów o parkany, budynki, słupy linii napowietrznych.

Przy składowaniu należy zachować co najmniej następujące odległości:
0,75 m od ogrodzeń, 5,0 m - od stałego stanowiska pracy.

Między składowanymi stosami i pryzmami materiałów należy zachować przejście o szerokości co najmniej 1 m. Materiały sypkie, takie jak piasek i żwir, powinny być przechowywane w pryzmach z zachowaniem kąta stoku naturalnego tych materiałów. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie przekraczającej 2 m. Materiały workowane należy układać krzyżowo do wysokości najwyżej 10 warstw. Prefabrykaty powinny być układane zgodnie z instrukcją producenta.

Wymagania dotyczące pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Pracodawca jest obowiązany zapewnić pracownikom odpowiednie pomieszczenia i urządzenia higieniczno-sanitarne, do których zalicza się m. in. szatnie, umywalnie, ustępy, pomieszczenia do spożywania posiłków - dostosowane do liczby zatrudnionych pracowników, stosowanych technologii i rodzajów pracy oraz warunków, w jakich ta praca jest wykonywana.

Przepisy szczególne określają wymagane wielkości pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i dopuszczalne odległości ich lokalizacji od miejsca pracy.

Podstawowe zasady bhp przy użytkowaniu maszyn i urządzeń

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń technicznych, które:

- podlegając obowiązkowi certyfikacji nie uzyskały wymaganego certyfikatu na znak bezpieczeństwa i nie zostały oznaczone tym znakiem,
- nie mają wystawionej przez producenta lub dostawcę deklaracji zgodności z wymaganiami określonymi właściwymi przepisami [Kodeks pracy, art. 217].

Wszystkie eksploatowane maszyny i urządzenia powinny być wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi. Należy je eksploatować zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową (DTR) lub jednostronnymi instrukcjami obsługi.

Deklarację zgodności powinny mieć m. in. następujące maszyny i urządzenia stosowane w budownictwie (dotyczy to wyłącznie wyrobów wyprodukowanych w Polsce lub w kraju, z którym Polska zawarła porozumienie w sprawie uznania deklaracji zgodności producenta):

- maszyny i urządzenia do transportu kruszywa,
- sprężarki powietrza.

Urządzenia elektroenergetyczne powinny mieć skuteczną ochronę przed porażeniem.

W przypadku źródeł oświetlenia stanowiskowego należy stosować ochronne obniżenie napięcia roboczego do 24 V (dla prądu przemiennego) - uzyskuje się to dzięki użyciu transformatorów, instalowanych na stałe lub przenośnych.

Instalacje oraz urządzenia elektryczne należy wykonywać, utrzymywać i eksploatować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Wszystkie prace związane z podłączeniem, badaniem, konserwacją! naprawą urządzeń elektrycznych powinny wykonywać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Przebieg kabli zasilających urządzenia musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem mechanicznym i powodowaniem potknięć. Rozdzielnice elektryczne zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

Zapewnić kontrole okresowe stanu urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa obsługi.

- **Roboty ziemne - wykopy.** Do robót ziemnych związanych z budową jezdni, chodników, należą między innymi: wykopy wykonywane w celu ustawienia krawężników i obrzeży oraz wykopy pod słupy oświetleniowe.

Na budowie powinny być zastosowane odpowiednie rozwiązania organizacyjne i techniczne, zwłaszcza w zakresie wyposażenia technicznego, w celu wyeliminowania potrzeby ręcznego przemieszczania ciężarów.

Jeśli nie ma możliwości uniknięcia ręcznego przemieszczania ciężarów, należy podjąć odpowiednie przedsięwzięcia, w tym wyposażyć pracowników w niezbędne środki, w celu zmniejszenia uciążliwości i zagrożeń związanych z wykonywaniem tych czynności.

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- 1). Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- 2). Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 3). Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- 4). Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- 5). Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 47/03 poz. 401),
- 6). Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.
- 7). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r (Dz. U. 120/03 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Robert Paciorek