

Technical cross-section drawing of a bus stop shelter structure. The drawing shows a concrete support wall (Ława z oporem z betonu C12/15) with a height of 40 cm and a width of 40 cm. On top of the wall is a concrete curb (Krawężnik wystający 20x30 cm). To the right of the curb is a bus stop shelter (Zatoka postojowa) with a height of 10 cm. The ground (Teren) is on the left. The base of the structure is a sand-cement bedding (Podsypka piaskowo-cementowa 5cm) with a thickness of 5 cm. The total height of the structure is 42 cm. The drawing includes various dimensions and labels for the different components.

[illegible]

- ① Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- ② Podsyпка cementowo–piaskowa, gr. 3 cm
- ④ Warstwa mrozochronna – mieszanka kruszywa
związanego hydraulicznie C1,5/2,0, gr. 22 cm
- ⑤ Mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3, gr. 15 cm
- ⑥ Kostka brukowa betonowa, gr. 10 cm
- ⑦ Warstwa podbudowy z betonu cementowego
C8/10, gr. 29 cm

<h1>TRIAKTRISA</h1> <p>Biuro inżynierii drogowej</p>		<p>Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp.</p>	
projekt techniczny	Skala 1:10	Rys. nr 2-1	tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl
Treść:	Szczegóły konstrukcji		
Obiekt:	Budowa zatok parkingowych wraz z odwodnieniem w pasie ul. Milenijnej na dz. 4/13 w Kostrzynie nad Odrą – ETAP 1		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. M. Tarko		18.01.2016
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		18.01.2016