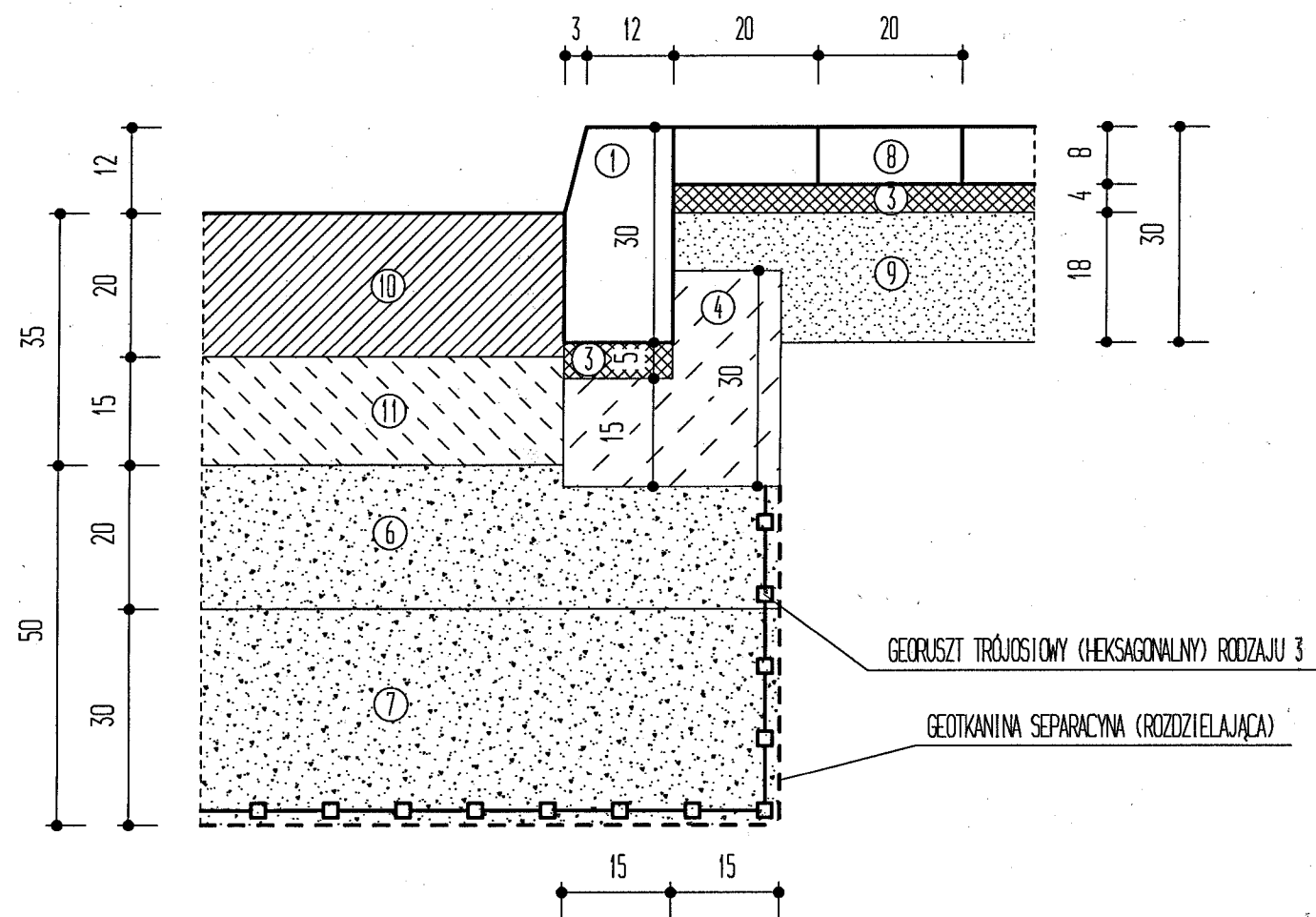


# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 7 - 8

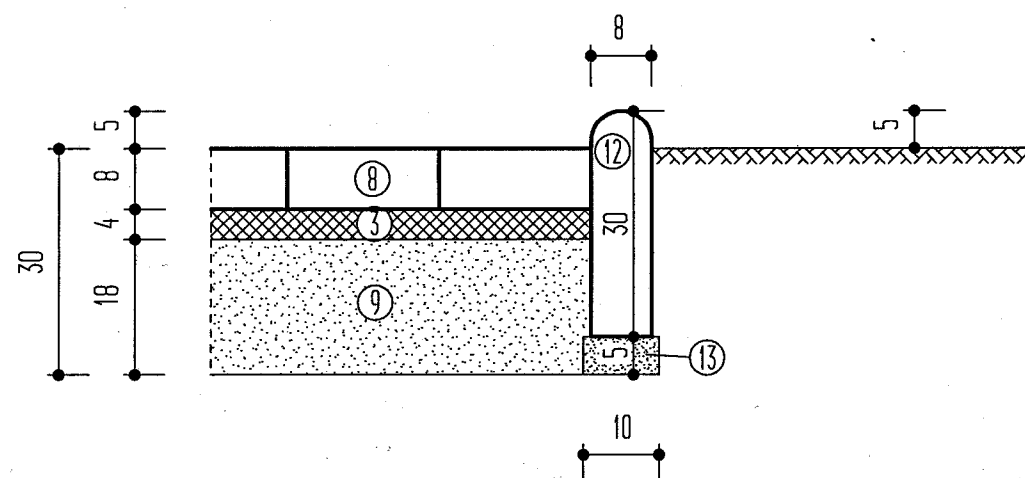
SZCZEGÓŁ NR "7"



## OZNACZENIA

1. KRAWIEŻNIK BETONOWY 30x15cm
2. KOSTKA BRUKOWA KAMIENNA GR. 16cm
3. PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
4. ŁAWA BETONOWA C 8/10
5. PODBUDOWA Z TŁUCZNIKA KAMIENNEGO
6. WARSTWA GÓRNA WZMACNIAJĄCA GRUNT - MIESZANKA NIEZWIĄZANA C<sub>50/30</sub> 0/31,5 (RODZAJ C)
7. WARSTWA DOLNA WZMACNIAJĄCA GRUNT - MIESZANKA NIEZWIĄZANA C<sub>40</sub> 0/31,5 (RODZAJ B)
8. KOSTKA BETONOWA POLBRUK GR. 8cm
9. WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU
10. NAWIERZCHNIA Z BETONU C 30/37
11. PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU R<sub>m</sub>=7,5 MPa
12. OBRZEŻE BETONOWE 30x8cm
13. PODSYPKA PIASKOWA

SZCZEGÓŁ NR "8"



PUH „ADAMPOL” Pracownia Projektowa ul. Mieszka I 39/43 66-400 Gorzów Wielkopolski		Projekt Budowlany Branża Drogowa	
OBIEKT: Przebudowa ul. Osiedle Przemysłowe – zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych		Rys. nr <b>9</b>	Skala 1:10
Nazwa rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne 7 – 8</b>			
Adres budowy: Słubice – ul. Osiedle Przemysłowe (podstrefa SSE)		Data:	07.2016.
Inwestor: K-S SSE w Kostrzynie nad Odrą		Nr Zlecenia SSE/BZ/125/2016	
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia	
Projektant:	Zbigniew Luboiński	Podpis	3/84/Gw specj. konstr. inż. w zakr. dróg
Sprawdził:	mgr inż. Antoni Przybylski		20/78/Gw specj. konstr. inż. w zakr. dróg