

zaliczone do grupy nośności G1 oraz spoistych (gliny piaszczyste i piaski gliniaste), zaliczonych do grupy nośności G3. Są to grunty bardzo wysadzinowe. Od powierzchni terenu zalega warstwa gleby i nasypu o miąższości 0,2 – 1,6m.

W strefie otworu nr 2 stwierdzono mniej korzystne warunki gruntowe z uwagi na występowanie od powierzchni terenu gruntów antropogenicznych (nasypowych w zakresie głębokości 0,2 – 1,6m p.p.t.). Te grunty wymagają oddzielnego potraktowania.

Woda gruntowa została stwierdzona w otworze nr 3 w postaci sączenia na głębokości 1,7m p.p.t. oraz w otworze nr 4 o swobodnym zwierciadle na głęb.2,6m p.p.t.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku (Dz.U.z 2012, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, na badanym terenie występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowany obiekt budowlany należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

3.Stan projektowany

3.1.Nawierzchnie drogowe

3.1.1.Rozwiązanie sytuacyjne

Wzdłuż ul. Osiedle Przemysłowe (Podstrefa K-S SSE) zaprojektowano budowę dwóch zatok postojowych dla samochodów ciężarowych o szerokości 3,00m, a wzdłuż zatok postojowych zaprojektowano chodniki przylegające bezpośrednio do nich.

Pierwsza zatoka (P1) o długości 225,0m usytuowana jest na działce nr 74/36. Wzdłuż zatoki zaprojektowano poszerzenie istn. chodnika z 2,50 do 3,00m.

Istn. kabel energetyczny i słupy oświetleniowe w pasie zieleni przełożono o 3,0m i usytuowano w chodniku. Słupy będą ustawione w odległości 75cm od krawędzi jezdni do lica słupa. Wokół przestawionych pięciu słupów (nr 1-5) wykonane będą opaski zieleni o wymiarach 2,0x1,0m.

Druga zatoka (P2) o długości 162,0m usytuowana jest na dz. nr 74/58 i 74/33. Wzdłuż zatoki zaprojektowano chodnik o szerokości 2,50m po wcześniejszym rozebraniu istniejącego o szer. 1,50m.

Istniejący kabel energetyczny i istniejące oświetlenie w pasie zieleni należy przełożyć zgodnie z planem sytuacyjnym nr 2. Tak jak w P1 słupy będą ustawione w odległości 75cm od krawędzi jezdni do lica słupa. Wokół przestawionych trzech słupów (nr 7-9) wykonane będą opaski zieleni o wym. 2,0x1,0m.

Wjazd na zatokę z istn. jezdni na dz. 74/36 oraz zjazd z zatoki na dz. 74/33 wykonać łukiem o promieniu 15,0m. Wjazd na zatokę z istn. jezdni na dz. 74/58 wykonać łukiem o promieniu 12,0m.

Zatoki postojowe zostaną wykonane o nawierzchni betonowej, a wjazdy na zatokę z istn. jezdni zostaną wykonane z kostki brukowej kamiennej.

3.1.2.Nawierzchnia betonowa – 941,00m² (589,0 + 352,0)

Dla zatok postojowych o szerokości 3,00m zaprojektowano nawierzchnię betonową jak dla ruchu KR3.

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu C 30/37 | - 20cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm 7,5 MPa | - 15cm |
| - dwuwarstwowa mieszanka wzmacniająca grunt | - 50cm |