

3.2.Rury ochronne

Przed ułożeniem nawierzchni drogowych należy odkopać i założyć na istniejących kablach energetycznych i telekomunikacyjnych przecinających w poprzek zatoki postojowe:

- rury AROT PS 110 – 18,00m
- rury AROT PS 160 – 14,00m

Po ułożeniu ww. rur pod projektowaną jezdnią zatoki należy zasypkę z piasku zagęścić warstwami 30cm zagęszczarką wibracyjną. Należy uzyskać wynik wskaźnika zagęszczenia gruntu =1,0 wg wskaźnika PROCTORA.

3.3.Regulacja wpustów ściekowych ulicznych

Przed ułożeniem nawierzchni w zatokach postojowych należy przebudować istniejące wpusty uliczne z formy pionowej na formę poziomą.

Należy zdemontować istniejące wpusty WP1 i WP2 usytuowane na dz. 74/36 oraz WP3 i WP4 usytuowane na dz. 74/58 i zamontować wpusty ściekowe żeliwne klasy D400 (forma pozioma) na płytach wierzchnich żelbetowych z otworem $\varnothing 400$.

3.4.Zieleń

Po wykonaniu zatoki postojowej i chodnika na dz. 74/58 należy teren o szerokości 1,0m przylegający do obrzeża i części krawężnika wyrównać i pokryć warstwą humusu o gr. 5cm. Wokół przestawionych słupów należy wykonać opaski zieleni o wym. 2,0x1,0m. Na wyrównanej ręcznie powierzchni wysiać mieszankę traw, zahakować grabiami oraz ubić powierzchnie.

3.5.Oświetlenie ulicy

3.5.1.Przedmiot i zakres opracowań

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany oświetlenia ulicy .

Zadanie: Przebudowa ul. Osiedle Przemysłowe –
zatoki postojowe oraz oświetlenie drogi

Inwestor: Kostrzyńsko-Słubicka SSE w Kostrzynie nad Odrą, 66-470 Kostrzyn .

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- przebudowa istniejącej linii oświetleniowej

Podstawa opracowania

- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- polskie normy i przepisy budowy

Charakterystyka energetyczna obiektu

- zasilanie z istniejącej szafki oświetlenia ulic .
- pomiar istniejący
- ochrona od porażeń - izolacja ochronna .
- parametry oświetlenia; kategoria oświetlenia F2 otoczenie ciemne, $E_{\text{śr.}} > 2\text{Lx}$, $E_{\text{min}}/E_{\text{śr.}} > 0.25$