

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.**

Obiekt : **Podstrefa Nowa Sól K-SSSE S.A.**

Adres : ul. Orła Białego 22, 66-470 Kostrzyn n/O

**Remont nawierzchni ul. Przemysłowej w Nowej Soli na odcinku od ul. Ekonomicznej do ul.
Motoryzacyjnej Aktualizacja 12.08.2024**

Zamawiający : **Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.**

Adres : ul. Orła Białego 22, 66-47- Kostrzyn n/O

Zamawiający :

Wykonawca :

Remont nawierzchni ul. Przemysłowej w Nowej Soli na odcinku od ul. Ekonomicznej do ul. Motoryzacyjnej Aktualizacja 12.08.2024

Budowa : Kostrzyńsko-Słubicka Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A.

Obiekt : Podstrefa Nowa Sól K-SSSE S.A.

Adres : ul. Orła Białego 22, 66-470 Kostrzyn n/O

Str. 1

Lp.	Kod pozycji / opis pozycji	Liczba / Ilość	Jedn. miary
I	Nawierzchnie		
I.A	Roboty przygotowawcze		
1	Analiza własna Wykonanie inspekcji telewizyjnej kanału deszczowego KD300 na odcinku 30m	1,000	kpl
2	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,300	km
3	KNR 003-0102-03-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania : 7 cm	2 000,000	m2
4	KNR 401-0108-20-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM Warszawa-Olsztyn 2000 r.] Dodatek do wywozu gruzu samochodami samowyladowczymi, za każdy 1 km powyżej pierwszego (k=5) $2000 * 0.07 = 140,000$ Razem = 140,000	140,000 140,000	m3 m3
5	Analiza własna Utylizacja materiału z rozbiórki $2000 * 0.07 = 140,000$ Razem = 140,000	140,000 140,000	m3 m3
I.B	Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych		
6	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm- przygotowanie krawędzi $2 * 7.0 + 18.0 = 32,000$ Razem = 32,000	32,000 32,000	m m
7	KNR 003-0202-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej	2 000,000	m2
8	KNR 003-0301-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych - warstwa wiążąca/wyrównawcza o grubości : 3 cm, przy wydajn.rozkładarki 200 t/dzień	2 000,000	m2
9	KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t $2000 * 0.03 * 2.4 = 144,000$ Razem = 144,000	144,000 144,000	t t
10	KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (k=80)	144,000	t
11	KNR 003-0202-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej	2 000,000	m2
12	KNR 003-0302-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych - warstwa ścierna z SMA11, o grubości : 4 cm, przy wydajn.rozkładarki 200 t/dzień	2 000,000	m2
13	KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t	184,000	t

Remont nawierzchni ul. Przemysłowej w Nowej Soli na odcinku od ul. Ekonomicznej do ul. Motoryzacyjnej Aktualizacja 12.08.2024

I. Nawierzchnie

I.B. Wykonanie oraz remont nawierzchni twardych ulepszonych

Str. 2

Lp.	Kod pozycji / opis pozycji	Liczba / Ilość	Jedn. miary
	2000 * 0.04 * 2.3 =	184,000	
	Razem =	184,000	t
14	KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (k=80)	184,000	t
I.C	Różne pozostałe		
15	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie	14,000	m2
	7 * 0.5 * 4.0 =	14,000	
	Razem =	14,000	m2
16	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wyd.IGM W-wa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie	72,000	m2
	0.12 * 2 * 300 =	72,000	
	Razem =	72,000	m2
17	KNR 201-0122-01-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pomiar geodezyjny powykonawczy	1,000	kpl
18	Analiza własna Wykonanie projektu Czasowej Organizacji Ruchu oraz oznakowanie tymczasowe robót	1,000	kpl

--- Koniec wydruku ---