

3.1.ul. Inżynierska – oznakowanie poziome

P-1b	- 24,00m	=	5,76m ²
P-1e	- 16,00m	=	1,92m ²
P-4	- 500,00m	=	120,00m ²
P-10 (4 szt.)		=	56,00m ²

3.2.ul. Motoryzacyjna – oznakowanie poziome

P-4	- 17,00m	=	4,08m ²
P-10 (3 szt.)		=	48,00m ²
P-19	- 334,00m	=	80,16m ²

3.3.ul. Przemysłowa – oznakowanie poziome

P-1e	- 19,00m	=	4,56m ²
P-4	- 182,00m	=	43,68m ²
P-10 (3 szt.)		=	42,00m ²

3.4.ul. Ekonomiczna – oznakowanie poziome

P-4	- 18,00m	=	4,32m ²
P-10 (1 szt.)		=	14,00m ²

UWAGA

Podczas inwentaryzacji istniejącego oznakowania dróg stwierdzono zniszczenie istniejącego oznakowania pionowego (przy istniejącym przejściu dla pieszych).

Przejście dla pieszych oprócz oznakowania poziomego P-10 musi posiadać oznakowanie pionowe składające się z znaków D-6 i C-13a po obu stronach jezdni.

Opracował:

ZBIGNIEW LUBOMSKI

PROJEKTANT

upr. bud. 3/84 § 2 ust. 2 pkt 2
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"